

1.- DATOS GENERALES DE LA BUENA PRÁCTICA

TITULO

Reparaciones Itinerantes de bicicletas en zonas rurales y urbanas.

ENTIDAD RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN

Club Deportivo Pedalea Chile

AREA TEMÁTICA EN JUVENTUD ABORDADA

Salud y autocuidado: Promoción de estilos de vida saludable

COMUNA, CIUDAD Y REGIÓN

Comuna de Valparaíso, Región de Valparaíso

2.- DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

REPARACIONES ITINERANTES DE BICICLETAS EN ZONAS RURALES Y URBANAS.

RESUMEN
Es un grupo de jóvenes voluntarios y amantes de la bicicleta, que realizan reparaciones y capacitaciones en reparación de bicicletas, de forma itinerante en sectores rurales y urbanos vulnerables. Los beneficiarios directos son niños, jóvenes y trabajadores como una forma de promoción y difusión del uso de la bicicleta. Esta experiencia a septiembre de 2008 cuenta con un total de 1.050 personas beneficiadas de las reparaciones y/o capacitaciones.
DESTINATARIOS Y/O USUARIOS
Los beneficiarios directos son primordialmente niños, jóvenes y trabajadores independientes del género, en riesgo social. Los ejecutores son voluntarios jóvenes, ya sea, estudiantes y profesionales.
OBJETIVOS DE LA BUENA PRÁCTICA
<ul style="list-style-type: none">➤ Desarrollar un Trabajo de Reparación de Bicicletas, con un equipo de voluntarios capacitados, en localidades vulnerables desde el punto de vista social, como forma de promoción y difusión de la Bicicleta, fomentando el trabajo en equipo y difundiendo los beneficios para la calidad de vida (económicos, sociales, políticos, deportivos y ecológicos) complementarios al uso de la Bicicleta como Medio de Transporte.➤ Ejecutar un trabajo transversal tanto en la composición de la agrupación como en nuestro accionar social; empoderar a los jóvenes en las problemáticas sociales, privilegiando el trabajo colaborativo e invitando a participar a todas las personas que integran Agrupaciones Sociales para construir en conjunto una Red de Voluntarios, capacitados de manera responsable y que permita, en definitiva, hacer realidad este nuevo aporte deportivo-social.
CONTEXTO DE LA EXPERIENCIA
Existen sectores, rurales y en la periferia urbana, en los que el uso de la bicicleta es una herramienta de trabajo, un medio de transporte y muchas veces una ayuda para niños en riesgo social, pero dichos beneficios se limitan y se ven afectados al encontrarse las bicicletas en mal estado, disminuyendo su capacidad de uso y el consecuente perjuicio para sus usuarios. Este proyecto nace al atender necesidades básicas de la persona como el derecho de vivir en un medio ambiente libre de contaminación y la promoción de una vida saludable. Lo anterior se concreta al difundir los beneficios de la bicicleta a la comunidad: medio de transporte no contaminante, autosuficiente y autosustentable. Siempre acompañado de la educación, cuidado y mantenimiento que debe tener el beneficiario de

la bicicleta.			
FECHA DE INICIO			
Mayo 2007			
ETAPAS DEL PROCESO			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ La experiencia involucró una etapa preliminar, que consideró la búsqueda de patrocinadores, capacitaciones, planificación, difusión y adquisición de insumos requeridos. ➤ La etapa central es la ejecución de la reparación de bicicletas, con eventos paralelos como actividades lúdicas para niños o actos con autoridades. ➤ Una última etapa consideró la realización de reuniones de análisis sobre la reparación realizada, con el objetivo de mejorar el desarrollo de las siguientes acciones. 			
ACTORES INVOLUCRADOS			
<p>Los usuarios beneficiados con las acciones de capacitación y arreglos de las bicicletas. A ellos se suma el equipo ejecutor que está integrado por un Coordinador, un Relacionador Externo, un Encargado de Difusión, un Encargado logístico, y un Profesor capacitador en mecánica básica de bicicleta y doce miembros permanentes reparadores de bicicleta de manera autodidacta. Los reparadores también se capacitan y cumplen funciones de coordinadores, ejecutores en terreno de las reparaciones junto con los voluntarios, los cuales se convierten en interventores sociales.</p>			
RESULTADOS LOGRADOS			
<p>Se han realizado más de 10 reparaciones en diferentes localidades del país: Litueche VI, Quillota, San Pedro, Panquehue, San Felipe, Valparaíso y Viña del Mar V, Río Bueno X, entre otras; con un total de beneficiarios directos de 1050 personas (jóvenes, niños y trabajadores).</p> <p>Actualmente es la única agrupación dedicada profesionalmente a la reparación de bicicletas y son reconocidos a nivel nacional</p> <p>Cuentan con la colaboración de otras organizaciones sociales y gubernamentales.</p>			
COMENTARIO DE INJUV A LA BUENA PRÁCTICA			
<p>La principal innovación radica en lo que se busca a través del acto de reparar bicicletas, ya que se entrega no sólo un conocimiento técnico, sino que esta acción se traduce inmediatamente en una herramienta concreta para ayudar a mejorar la calidad de vida de quien recibe la reparación/capacitación. Se pone en manos de los beneficiarios herramientas físicas y capacidades técnicas para tener un medio de transporte autosuficiente y autosustentable, mediante una manera innovadora de realizar acción social por parte de los jóvenes.</p> <p>Permite a los jóvenes ser protagonistas e impulsores de un cambio de mentalidad. Entrega a los beneficiarios la oportunidad de tener un transporte autónomo y les facilita el tener la opción, a través de la educación, de mejorar su calidad de vida mediante hábitos de vida saludables, generando con esto un círculo virtuoso y un impacto positivo en su entorno social.</p>			
DATOS DEL CONTACTO			
Nombre	Cargo	Fono/fax	Email/web
María Soledad Lucero	---	Celular: 9 070 95 29	solelucero@gmail.com www.pedalechile.cl
